



EXERCICE Collaboration gendarmerie/police ferroviaire : Sécuriser les réseaux ferrés

par La Rédaction du DL | le 10/05/09 à 05h00

Plusieurs fois par an, des exercices majeurs sont organisés entre services (gendarmerie, police ferroviaire, PAF, douanes...), pour parfaire les techniques réciproques des différentes entités.

Les gendarmes apprennent à mieux appréhender le monde du rail et la police ferroviaire à mieux maîtriser les interpellations musclées. Pour tous, l'objectif est de faire baisser de manière significative, la délinquance dans les trains; tout en améliorant le confort des voyageurs.

Depuis 2009, 130 trains ont été "accompagnés" dans le département, avec quatre interpellations sérieuses.

Mercredi, à Annemasse, toute la journée, 13 membres de la police ferroviaire (nouveau service de la police nationale spécialisé dans la sécurisation des gares et des trains) et une vingtaine de gendarmes, ont multiplié les exercices conjoints et les échanges sur les techniques d'intervention.

Pour la gendarmerie, une coordination inter-services est gérée au niveau zonal. La réaction opérationnelle (dans les gares ou les trains), «est menée au niveau du groupement», explique le colonel Kim. Quant à la SnCF, dans le cadre d'un protocole de partenariat, elle mène un engagement important grâce à son service de sécurité (SUGE).

S.Pe.

Paru dans l'édition 74D du 10/05/2009 (75638)